



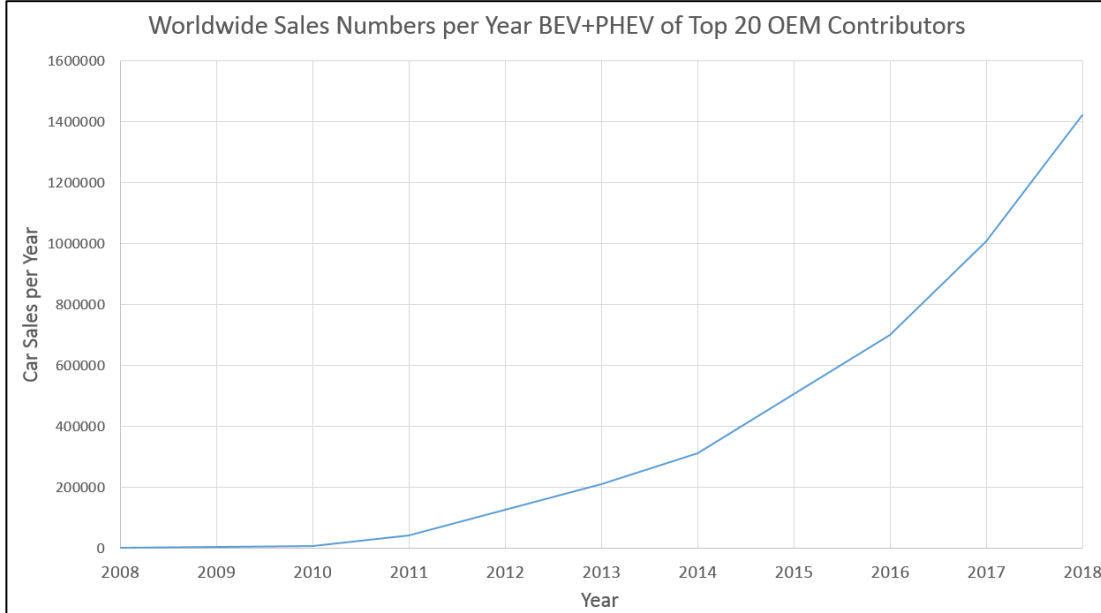
Welcome to the 2019 KULI User Meeting

22.5.2019

Rathberger



Continuous Growth of E-Mobility in Passenger Cars



Data from <http://ev-sales.blogspot.com/>



And these are just the Sales Figures!

Contribution to R&D activities is even larger!



Currently most of our engineering projects at ECS are E-Mobility related!

A Combination of Trends... More than the Sum of its Parts!

Electrification

Problems:

- ~~Range~~
- ~~Vehicle Costs~~
- ~~Charging Infrastructure~~

Pick the car that suits your task

You don't have to buy what you don't own

A commercial car pool provider charges for you!

Car Sharing

Problems:

- ~~How do I get my car?~~
- ~~How do I return it?~~

The car comes to you!

Autonomous Driving

Problems:

- **Technical Feasibility**

"Only" a matter of time...

But what mean autonomous driving, shared electric cars for VTM?

- Lower power requirements
- Higher comfort requirements
- Commercial car owners (TCO!)
- Fewer cars?

**SUMMARY:
Changes are coming!**

Changes are Coming...

Erste Teststrecke für E-Lufttaxis in Linz

Die Linz AG will 2020 über der Stadt mit einer Teststrecke für E-Lufttaxis starten. Dazu unterzeichnete Generaldirektor Erich Haider am Dienstag mit dem Flugzeugkomponentenhersteller FACC und dem chinesischen Unternehmen EHang einen Vertrag.

Der „EHang 216“, der zur Pressekonferenz auf dem Dach der Linz AG ausgestellt war, geht bei FACC in Serie. Rund 300.000 Euro kostet ein 360 Kilo schweres, mit 16 Elektromotoren und 16 Rotoren ausgestattetes autonomes Fluggerät, das zwei Personen befördern kann. Die Akkus für diese achtarmige Drohne reichen für rund 50 Kilometer. In einer eigenen Fertigungslinie in Ried sollen bis Ende nächsten Jahres 300 Stück ausgeliefert werden. Damit sie in Europa und auch für die Linz AG abheben können, arbeitet man mit Austro Control an den „Regularien für die Zulassung“, erklärte FACC-CEO Robert Machtlinger.



Source: www.orf.at



DRIVING **EXCELLENCE.**
INSPIRING **INNOVATION.**